FOXTR2
ULTRA SUSPENSION

Scooter pour personnes à mobilité réduite

Modèle FOXTR2
MANUEL D'UTILISATION

Veuillez-vous assurer de lire ce manuel et de le comprendre avant d'utiliser ce scooter.

TABLE DES MATIERES

Introduction……...2

Utilisation prévue……2

Caractéristiques techniques……..2

Guide des fonctionnalités……...3

Consignes de sécurité ……..4

Ajustements
Réglage de l'angle du guidon……..….5
Pivotement du siège……5
Démontage du siège…….....6

Commandes du guidon……..7

Desserrage des freins / Fonctionnement du mode roue libre ……..8

Commencer à conduire
Mise en route……..…..9
Démarrage……9
Pilotage……..…..…10
Montées et descentes……..……10
Surfaces……..….10
Transfert ……..…10

Rangement ……10

Batteries et chargeur de batterie ……..…11

Entretien de l'appareil……..12

Dépannage
Fusibles ……13
Liste de vérification ……13
Tableau des erreurs ……14

Informations complémentaires ……...15

Garantie……...17

Introduction

Nous vous félicitons d'avoir acheté le scooter électrique FOXTR 2. Ce scooter intègre les dernières innovations en matière de conception pour garantir une conduite confortable. Le scooter FOXTR 2 peut être utilisé dans des espaces confinés à l'intérieur comme à l'extérieur. Equipé d'une boîte de vitesses arrière à entraînement direct et d'un frein électromagnétique, le FOXTR 2 offre une expérience sûre et efficace.

Utilisation prévue

Le FOXTR 2 est destiné à être utilisé à l'intérieur ou à l'extérieur dans les zones piétonnes par une seule personne à mobilité réduite et dont le poids n'excède pas 136 kg (300 lbs). Sa maniabilité de haute précision rend son utilisation interdite aux personnes éprouvant des problèmes d'équilibre.

Votre médecin / professionnel de santé déterminera si le scooter est approprié pour l'utilisation que vous souhaitez en faire.

Remarque :
Les personnes ayant subi une amputation du bas du corps ne devraient pas utiliser cet appareil à moins d'être en mesure d'utiliser des membres artificiels, car la stabilité peut être compromise en raison d'un centre de gravité irrégulier.

Caractéristiques techniques

Dispositif médical de classe 1 (93/42/CEE telle que modifiée par la directive 2007/47/CE)
Véhicule intérieur/extérieur de classe 2 (Loi sur l'utilisation de véhicules non conformes sur les routes)

Taille Globale

Longueur	1280 mm (50”)
Largeur (Accoudoirs)	600 mm (23.6”)
Largeur (miroirs)	730 mm (28.7”)
Largeur (roues)	630 mm (24.8”)
Hauteur maxi (avec miroirs)	1170 mm (46.06”)
Batterie	38 Ah
Poids maximal de l’utilisateur	136 kg / 300 lbs
Gamme	32Km/20 miles
Chargeur de batterie	6 Ah
Hauteur du siège au sol	560 mm (22.0”)
Rayon de braquage	1550 mm (61")
Pente de sécurité	8°
Poids total	94 kg (207 lbs)
Vitesse max.	9.2 km/h (5.7mph)

Largeur du siège	480 mm (18.9”)
Hauteur du dossier	530 mm (20.8”)
Profondeur du siège	410 mm (16”)

Poids des composants

Siège	18.5 kg (40.7 lbs)

* Le poids du passager, l'état du terrain, les basses températures et l'état de la batterie peuvent affecter la portée maximale.

Guide des fonctionnalités

FOXTR 2

1	Panier d’achat
2	Rétroviseurs extérieurs
3	Assise rembourrée et dossier rabattable
4	Repose-bras relevables et réglables
5	Réglage du siège pivotant et curseur de profondeur d'assise
6	Amortisseurs arrière
7	Pneus Solides
8	Lumière avant LED
9	Bouton de réglage du guidon

Consignes de sécurité

A faire :

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre scooter.
- Coupez l'alimentation lorsque vous effectuez un transfert entre le scooter et votre véhicule.
- Choisissez une vitesse lente en descendant des pentes (max 8°) ou un terrain accidenté.
- Gardez les pieds sur le scooter pendant que vous conduisez.
- S'assurer que le siège soit en position fixe face à l'avant avant de conduire.
- S'assurer que le guidon est bien fixé.
- Assurez-vous que les batteries soient complètement chargées avant de partir.
- Dans la mesure du possible, évitez les terrains accidentés ou mous et l'herbe longue.
- Faites attention aux autres usagers de la route et aux piétons.
- Mettez l'appareil hors-tension lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Suivez le guide d'entretien pour assurer la sécurité d'utilisation du scooter.
- Retirez toujours les clés si vous laissez le scooter sans surveillance. Des personnes ou des enfants non autorisés peuvent utiliser le scooter et se blesser.

A ne pas faire :

- Transporter des passagers.
- S’engager sur des montées de plus de 8°.
- Dévaler des pentes.
- Tenter d'incliner l'appareil si la surface est glissante.
- Tournez brusquement à pleine vitesse.
- Quitter ou monter sur le scooter à moins que l'alimentation ne soit coupée.
- Coupez l'alimentation électrique pendant la conduite - le scooter s'arrêtera brusquement (voir procédures d'urgence - page 16).
- Utilisez le scooter là où vous ne pouvez pas vous déplacer en toute sécurité ou légalement.
- Tenter de grimper ou de descendre les trottoirs, à l'exception des trottoirs descendants.
- Utilisez le scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de tout autre médicament.
- Utilisez un téléphone portable en conduisant.
- Essayez d'emprunter des marches ou des escaliers mécaniques.
- S'assoir sur le scooter si vous êtes transporté dans un véhicule.
- Essayez de remorquer tout autre engin.
- Dépasser la limite de poids indiquée.
- Connectez tout autre appareil aux batteries car cela pourrait causer des dommages permanents et annuler votre garantie.

- Utilisez des batteries/chargeurs autres que ceux fournis par FOXTR.
- Se déplacer sur l'eau ou sur un terrain mou (boue, sable, etc.)
- Soulevez le scooter par le capot ou toute autre pièce en plastique.
- Déplacez fortement votre centre de gravité car cela pourrait rendre le scooter instable.
- Descente en roue libre dans les collines. Cela endommagera le moteur et le frein et annulera la garantie,
- Remorquez le scooter avec tout autre véhicule en cas de panne.

Tout a été mis en œuvre pour que votre scooter vous offre un service sûr et fiable, à condition que vous respectiez les conseils donnés ci-dessus.

Ajustements

Réglage de l'angle du guidon
En bas à droite du scooter se trouve la manivelle de réglage de l'angle du guidon. Pour régler l'angle, desserrer la manivelle en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Une fois l'angle désiré atteint, serrer en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que la barre est bien fixée avant d'utiliser le scooter.

Pivotement du siège
Le siège est équipé d'une base pivotante verrouillable pour faciliter les transferts. Il suffit de pousser le levier encerclé vers l'avant et de tourner le siège en même temps. En relâchant le levier, le siège se verrouille dans la position souhaitée. Le siège se verrouille tous les 45 degrés. Assurez-vous toujours que le siège est en position verrouillée avant de monter ou démonter le scooter. Le siège doit toujours être verrouillé face à l'avant pendant la conduite.

Démontage du siège
Pour retirer le siège, rabattre le dossier du siège vers le bas et soulever simplement le siège du châssis tout en soulevant le levier et en pivotant le siège.

Attention :
Ne suspendez pas de bagages ou d'autres objets à l'arrière du siège, car cela pourrait affecter la stabilité.

Réglage de la hauteur du siège
Retirez le siège comme décrit précédemment. Desserrez le boulon de verrouillage du cadre et réglez le siège à la hauteur souhaitée. Remettre en place la goupille de verrouillage. Remonter le siège comme décrit ci-dessus dans la section démontage du siège.

Attention :
Plus le siège est réglé en hauteur, plus le centre de gravité est élevé, plus la stabilité peut être affectée.

Commandes du guidon

1. **Jauge de batterie :** Cette jauge vous donne une idée du niveau de charge restant dans les batteries du scooter. Ceci vous donnera la meilleure estimation possible lorsque le scooter est en mouvement.

Remarque : Chargez toujours les batteries à fond avant de conduire votre scooter et ne laissez jamais les batteries se décharger complètement, car cela pourrait endommager les batteries de façon permanente

2. **Klaxon :** Le bouton actionne le klaxon du scooter. Ceci ne doit être utilisé que pour avertir d'autres personnes de votre présence et non comme une réprimande de quelque forme que ce soit.

Remarque : Ceci ne doit être utilisé que pour avertir d'autres personnes de votre présence et non comme une réprimande de quelque forme que ce soit.

3. **Bouton de vitesse maximum :** Le contrôle de vitesse vous permet de régler la vitesse maximum du scooter. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse maximale et dans le sens inverse pour la diminuer.

Remarque : Commencez toujours à basse vitesse jusqu'à ce que vous soyez habitué aux particularités de votre scooter. Ne pas exercer une pression excessive sur le cadran. Ne tourner qu'aux arrêts.

4. **Feux avant :** Ce bouton permet d'allumer le phare à LED**.**

5. **Interrupteur Marche/Arrêt :** L'interrupteur à clé se trouve sur le côté droit du guidon. Insérez simplement la clé et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour mettre l'appareil sous tension. L'écran s'allume pour indiquer que l'appareil est sous tension. Il peut y avoir un léger délai avant que les leviers du pouce ne fonctionnent pendant que le régulateur teste les circuits du scooter.

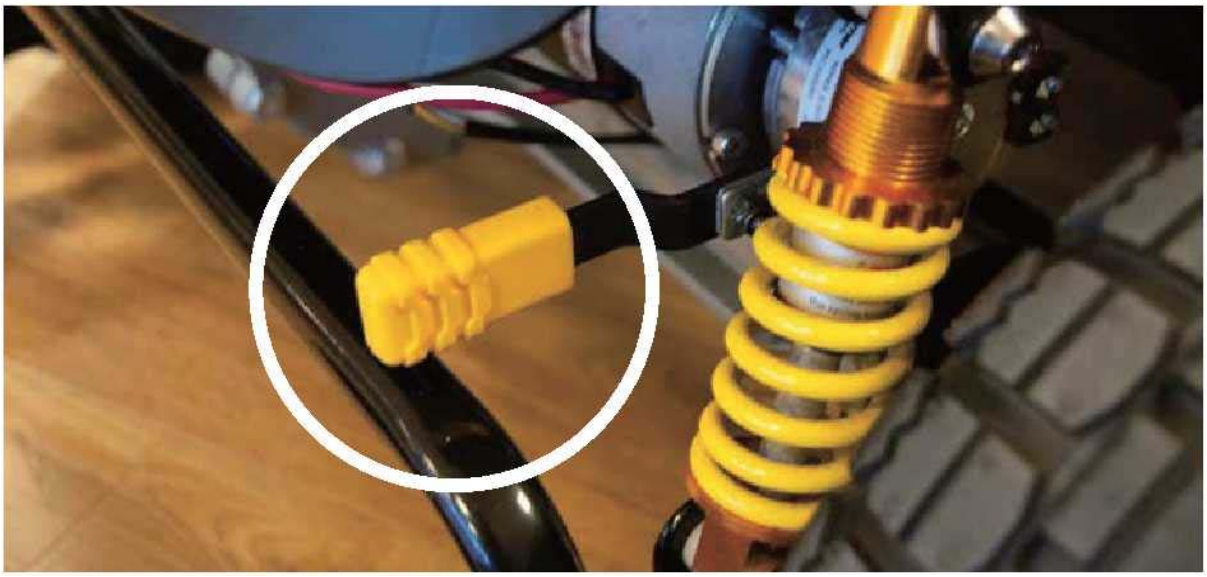
Remarque : Ne laissez jamais la clé de l'interrupteur sans surveillance pour éviter toute utilisation non autorisée. Ne coupez pas l'alimentation pour arrêter le scooter à moins qu'il ne s'agisse d'une urgence. Le scooter s'arrêtera très brusquement s'il est arrêté de cette façon.

Desserrage des freins / Fonctionnement du mode roue libre

Le levier de desserrage des freins se trouve à l'arrière droit du scooter. Ce levier vous permet de désengager le mécanisme de commande et de pousser le scooter en mode "roue libre".

1. **Désactiver le variateur :** Poussez le levier vers l'avant jusqu'à ce que vous atteigniez la position d'arrêt (indiquée par la direction 'N').

2. **Réenclenchez le variateur** : Poussez simplement le levier vers l'arrière du scooter en position de conduite - position "D". Le scooter ne fonctionnera pas lorsque le levier se trouve en position déverrouillée. Le scooter doit être éteint et allumé à l'aide de l'interrupteur à clé pour réinitialiser les circuits avant de pouvoir reprendre son fonctionnement normal. Le scooter émettra un bip continu si le frein est débrayé lorsqu'il est mis en marche.



Attention :
Ne laissez jamais le scooter sans surveillance lorsqu'il est en mode roue libre, car il risque de rouler le long d'une pente. Le mode "roue libre" ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence pour déplacer le scooter en raison d'une panne de courant. NE JAMAIS déplacer le scooter dans ce mode lorsqu'il est occupé. Ne remorquez JAMAIS le scooter.

Remarque :
En mode roue libre, le scooter peut être poussé sur un sol plat à une vitesse de marche. Le scooter freinera automatiquement si cette vitesse est dépassée.

Attention :
Ne vous asseyez jamais sur le scooter et ne descendez jamais une pente en roue libre, car cela pourrait endommager de façon permanente le moteur, le frein et le contrôleur en raison d'un freinage par récupération excessif. Comme indiqué ci-dessus, le scooter ne peut être déplacé qu'à une vitesse de marche en mode roue libre.

Commencer à conduire

Mise en route

Liste de vérification

Veuillez vérifier ce qui suit avant de vous déplacer avec ce scooter :

- Vous devez charger complètement les batteries avant la première utilisation. (Voir “Batteries et Chargement”)
- Sélectionnez un emplacement.
- Montez le scooter en soulevant le bras et en glissant dans le siège.
- Assurez-vous que le siège est solidement verrouillé en position avant, avant de conduire.
- Ajustez le guidon et le siège si nécessaire. (Voir " Ajustements ")
- N'utilisez pas la barre pour vous soutenir complètement pendant le transfert.

La vitesse et la direction du scooter sont contrôlées par le levier "wig-wag". Les flèches de l'image ci-dessus indiquent la direction dans laquelle le scooter se déplacera lorsque le levier est actionné comme indiqué.

Démarrage

Insérez la clé et mettez l'appareil sous tension. Commencez par régler le régulateur de vitesse à un niveau bas. Plus vous tirez le levier loin, plus le scooter roulera vite, mais seulement jusqu'à la vitesse maximale qui a été sélectionnée. Relâchez le levier et le scooter s'arrêtera en douceur et de façon contrôlée.

Attention :

NE coupez PAS l'alimentation pour arrêter le scooter, car la transmission se bloquera et le scooter s'arrêtera brusquement, ce qui pourrait causer des blessures. Cette procédure ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence.

Pilotage
La conduite du scooter est simple et agréable. Veillez à ce que les obstacles soient bien dégagés afin d'éviter que les roues arrière ne s'accrochent. Lorsque vous conduisez dans des espaces restreints, tournez le guidon dans la direction que vous souhaitez suivre et mettez le moteur en marche en douceur. Le scooter peut tourner de manière très serrée avec une stabilité totale à basse vitesse.

Attention :
NE JAMAIS tourner brusquement à grande vitesse car cela peut rendre le scooter instable. La vitesse maximale doit être fixée à 50%.

Marche arrière
Avant de faire marche arrière, assurez-vous que la zone derrière le scooter est libre de tout obstacle ou danger. Réglez la vitesse sur basse avant de faire marche arrière. Tenez-vous à l'écart de tous les coins et de tous les obstacles.

Attention :
Ne pas faire marche arrière sur une artère principale.

Rampes / Pentes
La stabilité de votre scooter dépend de plusieurs facteurs tels que la hauteur du siège, l'angle de pente, la taille et le poids de l'utilisateur. Lorsque vous vous approchez d'une pente, faites-le de manière directe et non en étant inclinée et évitez de faire des virages lorsque c'est possible.

Surfaces
Votre scooter sera performant sur de nombreuses surfaces. Cependant, évitez l'herbe longue, le gravier, le sable, la boue et la glace**.**

Transférer
Soulevez l'accoudoir par le côté sur lequel vous souhaitez vous asseoir sur le scooter. Utilisez une aide pour garder l'équilibre si nécessaire. NE PAS utiliser la barre ou les accoudoirs pour supporter tout votre poids pendant les transferts**.**

Rangement

Votre scooter doit être entreposé dans un endroit sec, de préférence dans un garage ou un hangar. Les bâches et les couvertures peuvent créer de la condensation dans certaines conditions climatiques.

Si votre scooter doit être entreposé pendant de longues périodes, chargez complètement les batteries et débranchez les prises des batteries.

Un temps très froid peut sérieusement endommager la batterie (jusqu'à 40%). Si le scooter est laissé à un endroit par temps froid, il est très important qu'il soit complètement chargé avant d'être utilisé.

Batteries et chargeur de batterie

Batteries
Chargez les batteries complètement (8-12 heures) avant la première utilisation.

Le FOXTR 2 utilise deux batteries au plomb-acide scellées de 38 Ampères, de 12 Volts. Les batteries se trouvent dans un bloc-batterie situé sous le siège avant. Elles s'enlèvent facilement en les soulevant simplement à l'aide de la poignée située sur le dessus. Avant toute utilisation, assurez-vous toujours que les batteries sont correctement repositionnées.

Les basses températures, un terrain accidenté et le poids de l'utilisateur peuvent affecter les performances de la batterie. La jauge de votre batterie ne sert qu'à déterminer le niveau de charge restant dans vos batteries et vous donnera une indication optimale lorsque le scooter est en mouvement.

Remarque : Les piles recommandées par FOXTR DOIVENT être utilisées si elles doivent être remplacées. Le remplacement de la pile doit être effectué par un revendeur FOXTR agréé.

Chargeur de batterie
Le chargeur de batterie est de type 3 ampères en mode interrupteur hors tension. Le port de charge de la batterie est situé à l'avant du boîtier de batterie (voir l'image ci-dessous). Avant d'utiliser votre scooter pour la première fois, assurez-vous de charger complètement les batteries, cela peut prendre jusqu'à 12 heures.

Pour charger les batteries, branchez la prise mâle à 3 broches du chargeur dans la prise de charge à l'avant du bloc de batteries. Branchez la prise de courant à 3 broches dans une prise murale et allumez-la. Un voyant rouge constant s'allume lorsque le chargeur de batterie est connecté et que la charge est en cours.

Le voyant rouge indique que le chargeur est allumé et connecté aux batteries. La LED verte s'allume lorsque le cycle de charge est terminé. Coupez toujours l'alimentation principale du chargeur avant de débrancher la prise du boîtier de la batterie.

Attention : Ne chargez pas les batteries pendant plus de 12 heures. Chargez toujours les batteries dans un endroit intérieur bien ventilé.

Vous devez continuer à charger les batteries même si le scooter ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée (2 à 3 semaines). Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages permanents et rendre les piles inutilisables.

Dans la mesure du possible, n'interrompez pas le cycle de charge tant que les batteries ne sont pas complètement rechargées. Une interruption continue peut endommager les piles de façon permanente. Si le câble de chargement est endommagé, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et demandez son remplacement auprès de votre revendeur.

N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR FOURNI AVEC VOTRE SCOOTER. Ne laissez pas le chargeur branché sur le port du chargeur une fois la charge terminée. TOUJOURS retirer les clés du scooter pendant qu'il charge.

Batteries et chargeur de batterie (suite)

Élimination et recyclage des batteries usagées

Les batteries doivent toujours être recyclées correctement. Ne les jetez pas avec vos déchets ménagers. Pour plus d'informations sur votre centre de recyclage le plus proche, veuillez-vous adresser à la commune de votre domicile.

Entretien de l’appareil

Espérance de vie du produit

Ce scooter a été conçu pour offrir à l'utilisateur une longue durée de vie et une grande fiabilité à condition qu'il soit correctement utilisé et régulièrement entretenu par un concessionnaire agréé. Toutefois, en raison de l'usure inévitable et des améliorations technologiques, la durée de vie moyenne estimée de ce scooter est de cinq ans.

Entretien général

Les capots et le siège du scooter doivent être nettoyés avec un chiffon humide et un détergent doux. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ou de solvants, car cela endommagerait les composants en plastique. Ne vaporisez pas d'eau (tuyau ou nettoyeur haute pression) sur le scooter car cela pourrait endommager la partie électronique.

Entretien général

Nous suggérons que votre scooter fasse l'objet d'un entretien complet au moins une fois par an par un concessionnaire FOXTR agréé.

Liste de vérification
Veuillez vérifier ce qui suit :

- Les pneus solides sont en bon état.
- Les roues avant tournent librement.
- Les pièces mobiles, les pivots et la fixation du cadre ne sont ni endommagés ni usés.
- Tous les boutons et leviers sont bien fixés.

Dépannage de l'appareil

Votre scooter est équipé des dernières commandes électroniques qui sont programmées pour protéger le système électrique contre les surcharges anormales.

Fusibles
Il y a deux fusibles sur les câbles de la batterie pour assurer une protection contre une éventuelle surcharge du câblage.

Liste de vérification
Si votre scooter ne fonctionne pas, veuillez vérifier ce qui suit :

- L'appareil est allumé.
- Tous les connecteurs et raccordements sont solidement fixés.
- Le niveau de charge de la batterie indique que celle-ci est complètement chargée.
- Le dispositif de roue libre est en mode de conduite.
- Le disjoncteur ne s'est pas déclenché.

Dépannage de l’appareil

Si le dispositif de roue libre a été utilisé alors que le scooter était allumé, le scooter ne fonctionnera pas tant que l'interrupteur à clé n'aura pas été mis hors tension et de nouveau sous tension.

En cas d'apparition d'un défaut, le défaut sera identifié par une séquence de bips qui se rapporte au défaut dans le tableau ci-dessous.

Code du bip sonore	Description	État du scooter	Action à entreprendre
1	Batteries faibles	Le scooter peut rouler lentement	Batteries de moins de 23.3v. Chargez dès que possible.
2	Batteries faibles	Le scooter ne fonctionne pas	Chargez dès que possible.
3	Défaut de batterie élevée	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifier toutes les connexions entre le moteur et la batterie. Possibilité de surrégénération. Réduire la vitesse en descente.
4	Interruption momentanée.		Consommation de courant excessive sur l'unité de commande. Eteindre, laisser reposer quelques minutes et rallumer.
5	Roue libre activée		Vérifier la position du levier de roue libre. Défaut de freinage possible.
6	Circuit d'inhibition activé. Erreur « Wig Wag ».	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifier que le chargeur n'est pas encore connecté ou qu'il y a un dysfonctionnement du régulateur. Il se peut que le « Wig-wag » soit en défaut ou pas au point.
7	Erreur du potentiomètre de	Le scooter ne fonctionne pas	Défaut de câblage possible avec le potentiomètre de vitesse.
8	Défaut du moteur	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifiez que tous les branchements soient sécurisés. Allumez et éteignez le scooter, cela peut réinitialiser l'appareil.
9	Autre erreur	Le scooter ne fonctionne pas	Défaut possible du régulateur. Vérifier tous les branchements.

Remarque :
Si votre scooter ne fonctionne pas après avoir vérifié ces problèmes éventuels, consultez immédiatement votre revendeur FOXTR local.

Si le scooter est allumé et n'est pas utilisé pendant un certain temps (environ 10 minutes), il peut entrer en mode "veille". Ceci est indiqué par le clignotement continu de la clé de contact sur le mode marche/arrêt. Il suffit d'éteindre et d'allumer le scooter pour réinitialiser le régulateur.

Informations complémentaires

Informations de sécurité concernant les interférences électromagnétiques (EMI)
Les scooters électriques sont conçus pour fonctionner dans certaines conditions. Cependant, les ondes radio ou les champs électromagnétiques peuvent affecter le fonctionnement du scooter. La source d'EMI pourrait être des émetteurs de radio ou de télévision ou des appareils portables tels que des téléphones mobiles, des radios portables, etc. En cas de manœuvre involontaire, arrêtez le scooter dès que possible et en toute sécurité.

Énergie solaire
Pendant les périodes ensoleillées, il est possible que les surfaces de votre scooter atteignent des températures élevées (comme celles des véhicules à moteur). Veuillez prendre des précautions si vous laissez le scooter à la lumière directe du soleil pendant un certain temps. Recherchez des zones d'ombre ou couvrez le siège et les commandes manuelles pour réduire au minimum toute augmentation de température.

Facteurs liés à la santé
La conformité de ce produit doit être évaluée en fonction de l'état de santé actuel de l'utilisateur. Il est essentiel que l'utilisateur surveille régulièrement sa capacité à utiliser le scooter en toute sécurité.

Utilisation générale
Respectez les consignes de sécurité et d'entretien de votre scooter qui figurent dans ce manuel. Si vous vous y tenez, votre scooter vous offrira des années de mobilité et de fiabilité.

Rangement et entretien général
Nous vous recommandons de toujours entreposer le scooter dans un endroit sec, comme un garage ou une cabane, afin de protéger le châssis et les autres composants contre la corrosion. Ne laissez pas le scooter à l'extérieur pendant les orages. Si le scooter est mouillé, essuyez-le avec un chiffon sec pour vous assurer qu'il n'y a pas d'inflitrations d'eau dans les composants internes du scooter.

Ne pas utiliser sous la pluie ou dans les flaques d'eau chaque jour. Évitez de l'utiliser dans des endroits où le scooter pourrait être sali par du sable ou des matériaux abrasifs.

Procédures à adopter en cas d'urgence
Si votre scooter se comporte de manière capricieuse ou s'il ne réagit plus pendant la conduite, relâchez le « wig-wag » pour qu'il revienne à sa position la plus neutre et éteignez-le grâce à la clé/à l'interrupteur. Utilisez le frein à main de secours si nécessaire. Ces procédures arrêtent le scooter et activent le système de freinage, empêchant ainsi toute autre manœuvre incontrôlée. **Remarque** : Le fait de couper l'alimentation à l'aide de l'interrupteur peut provoquer un arrêt brusque du scooter et ne doit être utilisé que pour arrêter le scooter en cas d'urgence, car cela pourrait endommager l'unité motrice

Stabilité du produit

Les scooters pour personnes à mobilité réduite sont conçus pour permettre à l'utilisateur une flexibilité de mouvement dans les zones restreintes. La conduite à vitesse maximale et les virages serrés peuvent créer une situation où le produit devient instable. Par conséquent, il est essentiel que l'utilisateur prête attention aux conseils donnés dans ce manuel.

Les principaux facteurs affectant la stabilité sont :

- Réglage de la vitesse maximale
- Hauteur du siège
- Mouvement de l'utilisateur
- Manœuvres de l'utilisateur
- Pentes ou montées

Avertissement :

Veuillez maintenir votre vitesse à un niveau où vous pouvez vous arrêter en toute sécurité sans avoir à faire de virages erratiques.

Ne chargez pas vos sacs ou autres à l'arrière du siège car cela affecterait le centre de gravité et pourrait causer l'instabilité de l’appareil.

Ne vous penchez pas à l'extérieur de la surface de contact de l’appareil, surtout lorsque vous le déplacez. Évitez de faire des virages sur des pentes

Conduite dans les zones piétonnes

Comme mentionné précédemment, lorsque vous utilisez le scooter dans les zones piétonnes, abaissez toujours votre vitesse maximale à celle des piétons qui vous entourent. Rappelez-vous la distance d'arrêt de votre scooter et laissez toujours suffisamment d'espace pour vous arrêter en toute sécurité afin d'éviter les collisions avec des piétons ou d'autres objets.

Conditions générales de garantie

Ce document certifie que ce produit FOXTR Mobility est couvert par les conditions de garantie suivantes :

- Le châssis est couvert par une garantie à vie limitée.
- Les composants électroniques et les régulateurs sont couverts par une garantie de 24 mois.
- Les batteries sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Toutes les garanties sont valides à partir de la date d'achat originale et ne sont **PAS** cessibles.

Si un défaut ou un défaut de fonctionnement surviennent dans ce délai, le revendeur auprès duquel le produit a été acheté à l'origine doit en être informé immédiatement. Le défaut d'enregistrement du défaut peut entraîner l'annulation de la garantie. Le détaillant chez qui le produit a été acheté est responsable de toute réparation sous garantie.

FOXTR Mobility garantit que si un défaut survient dans ce délai en raison d'un défaut de fabrication ou de matériaux, le produit sera réparé (ou remplacé à la discrétion de la Société) sans frais.

Toute modification non autorisée annulera la garantie.

Les pièces soumises à l'usure normale, aux dommages accidentels, à la négligence ou à une mauvaise utilisation sont exclues de cette garantie. L'usure normale comprend les pneus, les couvercles de châssis, les ampoules, les revêtements de sièges, etc.

Les pièces remplacées en dehors de cette période bénéficient d'une garantie de six mois. (Les conditions générales de vente s'appliquent).

Modèle : FOXTR 2
Numéro de série :

Date d’achat :

Cachet du concessionnaire

FOXTR Mobility

130 Bass Pro Mills Dr. Unit #62
Concord, ON L4K 5X2
Canada
Tel: +1-905-532-9494
Email: Info@vitalmobility.ca
www.foxtrscooters.com