FOXTR I

MANUEL D'UTILISATEUR

Veuillez vous assurer que ce manuel est lu et compris avant d'utiliser le scooter.

Avril 2019

Contenu **Page**

Introduction **3**
Usage prévu **3**
Spécifications techniques **3**
Guide des Fonctions **4**
Recommandations de sécurité **5**
Montage **6**
Ajustements **7**
Réglage de l'angle du timon 7
Siège pivotant/Profondeur du siège 7
Démontage du siège 8
Ajustement de l'hauteur du siège 8
Ajustement des accoudoirs 8
Contrôles du timon **9**
A – Indicateur de batterie 9
B – Klaxon 9
C – Pommeau de vitesse maximale 9
D – Interrupteur On/Off 9
E – Lumière de l'avant 9
Déblocage des freins / Fonctionnement en roue libre **10**
Commencer à conduire 11
Commencer 11
Partir 11
Pilotage 11
Marche arrière 11
Rampes/Pentes 12
Surfaces 12
Transférer 12
Rangement **12**
Batteries et chargement **12**
Démontage et réassemblage **14**
Entretien **15**
Dépannage **15**
Fusibles 15
Liste de contrôle 15
Informations complémentaires **17**
Emplacements des prises de charge **19**
Conditions de Garantie **20**

Introduction

Félicitations pour votre achat du scooter FOXTR I. Ce scooter intègre les dernières innovations en matière de sécurité et de design. Le FOXTR I convient à une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur. Une boîte-pont arrière à propulsion directe et un frein électromagnétique assurent une conduite sûre et efficace.

Usage prévu

Le ***FOXTR I*** est destiné à être utilisé à l'intérieur ou à l'extérieur dans les zones piétonnes par un seul individu à mobilité réduite pouvant peser jusqu'à 136 kg. En raison du rayon de virage serré du scooter, cet appareil ne convient pas aux personnes souffrant de problèmes d'équilibre. Votre évaluateur/professionnel de la santé peut déterminer si le scooter convient à l'usage auquel il est destiné.

Remarque: les personnes amputées du bas du corps ne doivent pas utiliser cet appareil, sauf si elles ont été évaluées avec des membres artificiels, car la stabilité pourrait être compromise par un centre de gravité irrégulier.

Spécifications techniques

Taille globale		***Dimensions du siège***	
Longueur	*112 cm*	*Largeur*	*44 cm*
Largeur	*55 cm*	*Profondeur*	*38 cm*
Hauteur	*93 cm*	*Hauteur du dossier*	*37mm*
Batterie	*2 x 12 Ah*	*Rayon d'action*	*16km*
Poids d'utilisateur maximum	*136kg/300lbs*	*Chargeur de batterie (non embarqué)*	*2 Amp*
Pente de fonctionnement sécuritaire	*6°*	*Rayon de virement*	*144 cm*
Poids global	*56kg/123lbs*	*La partie la plus lourde*	*20.5kg/45lbs*
Vitesse maximum	*6kmph/4mph*		

* Le poids du passager, les conditions de terrain difficiles, les basses températures et l'état de la batterie peuvent affecter le rayon d'action maximal.

Poids des composantes:

Châssis avant - 20.5kg / Châssis arrière - 13.5kg / Batterie - 9kg / Siège 13kg

Guide des Fonctions

'FOXTR I'

1. **Tête de timon contrôlable**
2. **Siège rembourré amovible pivotant avec dossier rabattable**
3. **Batterie détachable**
4. **Pneus non marquants**
5. **Ajustement de l'inclinaison du guidon**
6. **Lumière LED de l'avant**
7. **Panier d'achats détachable**

Recommandations de sécurité

À faire:

- Lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre scooter.
- Éteindre l'appareil lors du transfert depuis et vers le scooter.
- Sélectionner une vitesse lente lorsque vous descendez des pentes (max. 6°) ou sur un terrain irrégulier.
- Garder les pieds sur le scooter pendant que vous conduisez.
- Assurez-vous que le siège est dans une position fixe tournée vers l'avant avant de conduire.
- Assurez-vous que le timon est sécurisé.
- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées avant votre voyage.
- Éviter autant que possible les terrains rugueux ou moelleux et l'herbe longue.
- Être conscient des autres usagers de la route et des piétons.
- Éteindre l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Suivre le guide d'entretien pour vous assurer que le scooter fonctionne en toute sécurité.
- Retirer toujours les clés si vous laissez le scooter sans surveillance. Les personnes/enfants non autorisées peuvent utiliser le scooter et causer des blessures.

À ne pas faire :

- Transporter des passagers.
- Dépasser les pentes supérieures à 6°
- Traverser les pentes
- Essayer d'incliner si la surface est glissante.
- Tourner brusquement à pleine vitesse.
- Mettre le scooter hors tension pendant que vous conduisez - le scooter s'arrêterait brusquement (voir Procédures d'urgence - page 17).
- Utiliser le scooter lorsque vous ne pouvez pas marcher en toute sécurité ou en toute légalité.
- Tenter de monter ou de descendre des bordures, sauf des bordures descendantes.
- Utiliser le scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
- Utiliser un téléphone portable en conduisant.
- Essayer de surmonter des marches ou des escaliers mécaniques.
- S'asseoir sur le scooter si vous êtes transporté dans un véhicule.
- Essayer de remorquer tout autre appareil.
- Dépasser la limite de poids indiquée.
- Connecter tout autre appareil aux batteries, car cela pourrait causer des dommages permanents et annuler votre garantie.
- Utiliser des batteries / chargeurs autres que ceux fournis par FOXTR Scooters.
- Voyager dans l'eau ou sur un terrain moelleux (boue, sable, etc.)
- Soulever le scooter par l'ensemble carénage ou par une pièce en plastique.
- Décaler brusquement votre centre de gravité, car cela pourrait rendre le scooter instable.
- Rouler librement en bas des collines. Cela endommagerait le moteur et le frein et annulerait la garantie.
- Remorquer le scooter avec tout autre véhicule en cas de panne

Toutes les précautions ont été prises pour que votre scooter vous offre un service fiable et sûr, à condition que vous suiviez les conseils ci-dessus.

Montage

Avant utilisation, votre scooter nécessite l'ajustement du timon et de la tige de selle.

Pour monter l'ensemble de timon, vous aurez besoin du pommeau et du ressort. Insérer le pommeau dans la charnière droite et placer le ressort sur l'arbre du boulon. Aligner les deux jonctions et placer le filetage du pommeau dans le côté droit de la charnière. Ajuster le timon à l'angle désiré et serrer le pommeau à la main.

Il y a deux connexions électriques - avec des fiches blanches et noires. Celles-ci doivent être connectées au connecteur de couleur correspondant. Une fois connecté, insérez délicatement les connecteurs, l'un après l'autre, dans le trou du capot du châssis et placez l'œillet (une petite quantité de liquide lave-vaisselle frotté sur l'œillet peut faciliter sa localisation)

Pour installer la tige de selle, vous devrez retirer la partie arrière du scooter (voir page 14) pour accéder au boulon de fixation. Localisez la tige de selle et alignez les trous dans le cadre et la tige à la hauteur souhaitée. Serrer le boulon avec la clé Allen et la clé fournie. Remontez la partie arrière du scooter.

Pour l'expédition, la batterie est isolée en retirant le fusible. Cela devra être réinstallé avant l'utilisation. Le scooter ne fonctionnera pas tant que ce fusible ne sera pas monté. Le fusible est emballé dans le petit sac en polythène avec les outils et le boulon de la tige de selle. Le fusible doit être installé dans le porte-fusible situé derrière le cache de la prise de charge à l'avant de la batterie.

Ajustements

Réglage de l'angle du timon

En bas à droite du scooter, vous trouverez le volant de réglage de l'angle. Pour régler l'angle, desserrez le volant en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Une fois l'angle désiré obtenu, serrez en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le timon est complètement sécurisé avant d'utiliser le scooter.

Siège pivotant/Profondeur du siège

Le siège a une base pivotante verrouillable pour permettre des transferts plus faciles. Il suffit de pousser le levier entouré en avant et de faire pivoter le siège en même temps. Relâcher le levier permettra au siège de se verrouiller en position. Le siège se verrouille à intervalles de 45 degrés. Assurez-vous toujours que le siège est verrouillé avant de monter et de descendre du scooter. Le siège doit toujours être verrouillé face à l'avant en conduisant. La profondeur du siège peut être réglée en levant le levier jaune (flèche en bas) situé sous le siège à gauche. Faites glisser le siège dans la position souhaitée et relâchez le levier pour le verrouiller.

Démontage du siège

Pour retirer le siège, rabattez le dossier et soulevez-le simplement du châssis tout en poussant le levier de pivot du siège vers l'avant.

Ne suspendez pas de bagages ou d'autres objets à l'arrière du siège, cela pourrait nuire à la stabilité.

Ajustement de l'hauteur du siège

Retirez le siège et la partie arrière du scooter (voir page 14). Desserrez le boulon de verrouillage du cadre à l'aide des outils fournis et réglez le siège à la hauteur souhaitée.
Remettez le boulon de verrouillage en place.
Remontez la partie arrière du scooter et installez le siège.

Plus le siège est ajusté haut, plus la stabilité du centre de gravité peut être affectée.

Ajustement des accoudoirs

Deux poignées manuelles et des goupilles de verrouillage se trouvent de chaque côté du siège vers l'arrière et permettent de régler la largeur des accoudoirs ou de les enlever pour le transport.

Tournez les pommeaux dans le sens antihoraire pour desserrer et retirer les goupilles de verrouillage. Une fois que les pommeaux sont desserrés, vous pourrez ajuster les accoudoirs à la largeur souhaitée. Resserrer une fois la largeur atteinte et réinsérer complètement les goupilles de verrouillage ou retirer complètement les accoudoirs pour le transport.

Si vous retirez les accoudoirs pour le transport, veillez à resserrer les pommeaux à main pour éviter qu'ils se détachent et tombent. Ne pas appliquer tout le poids du corps sur les accoudoirs pour le transfert. Soulevez l'accoudoir pour le transférer sur un autre siège.

Contrôles du timon

A – Indicateur de batterie

Cet indicateur de batterie vous indique la charge restante dans les batteries du scooter. Il sera le plus exact lorsque le scooter est en mouvement. ***Toujours charger les batteries au complet avant de conduire votre scooter et ne jamais laisser les batteries se vider complètement, cela risquerait de les endommager de manière permanente.***

B – Klaxon

Le bouton actionne le klaxon du scooter. ***Il ne devrait être utilisé que pour avertir les autres de votre présence et non comme une réprimande de n'importe quelle forme.***

C – Pommeau de vitesse maximale

Le contrôle de vitesse vous permet de définir la vitesse maximale du scooter. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse maximale et dans le sens contraire pour la diminuer. ***Commencez toujours à une vitesse lente jusqu'à ce que vous soyez habitué à la sensation et à l'expérience de conduite de votre scooter. Ne mettez pas de pression excessive sur le cadran. Ne tournez que jusqu'à l'arrêt du cadran. Lorsque vous conduisez dans des zones piétonnes telles que des zones commerciales ou des trottoirs achalandés, respectez toujours les autres piétons et réduisez la vitesse maximale afin que le scooter se déplace au même rythme que les autres.***

D – Interrupteur On/Off

La touche interruptrice est située sur le dessus du timon. Insérez simplement la clé et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer l'appareil. L'écran s'allumera pour indiquer que l'appareil est sous tension. Un peu de temps peut s'écouler avant que les leviers ne fonctionnent, le temps que le contrôleur vérifie les circuits du scooter. ***Ne jamais laisser la clé dans l'interrupteur sans surveillance afin d'empêcher toute utilisation non autorisée. Ne coupez pas l'alimentation pour arrêter le scooter, sauf en cas d'urgence. Le scooter s'arrêtera très brusquement s'il est arrêté de cette manière.***

E – Lumière de l'avant

Ce bouton actionne le phare à LED.

Déblocage des freins / Fonctionnement en roue libre

Le levier de desserrage des freins est situé à l'arrière droit du scooter. Ce levier vous permet de débrayer le mécanisme d'entraînement et de pousser le scooter en mode «roue libre». Pour désengager l'entraînement, poussez le levier vers l'avant jusqu'à atteindre la position d'arrêt (indiqué par le sens «N»).
Il suffit de pousser le levier vers l'arrière du scooter pour engager de nouveau le mécanisme d'entraînement (position «D».). Le scooter ne fonctionnera pas si le levier est en position désengagée. Le scooter doit être allumé et éteint à l'aide de l'interrupteur pour réinitialiser les circuits avant de pouvoir reprendre son fonctionnement normal. Le scooter émettra un bip continu si le frein est désengagé lors de la mise en marche.

⚠ ***Avertissement! Ne jamais laisser le scooter sans surveillance lorsqu'il est en mode roue libre, car il roulera et tombera d'une pente. Le mode roue libre ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence pour déplacer le scooter en cas de panne de courant. Ne déplacez JAMAIS le scooter dans ce mode tant qu'il est occupé. NE JAMAIS remorquer le scooter.***
En mode roue libre, le scooter peut être poussé à la vitesse de marche sur un sol plat. Le scooter « freine automatiquement » si cette vitesse est dépassée.

Ne vous asseyez JAMAIS sur le scooter et activé la roue libre en bas d'une colline, car cela pourrait causer des dommages permanents au moteur, au frein et au contrôleur en raison d'un freinage par récupération excessive. Le scooter ne peut être déplacé à un rythme de marche qu'en mode roue libre.

Commencer

✓ ***Note: Vous devez charger complètement les batteries avant la première utilisation (voir 'Batteries et chargement)***

Sélectionner une zone offrant beaucoup d'espace. Montez sur le scooter en soulevant le bras et en glissant sur le siège. ***Assurez-vous que le siège est bien verrouillé en position avant de conduire.*** Ajustez la barre et le siège si nécessaire (voir 'Réglages'). **NE PAS utiliser le motoculteur pour vous soutenir pleinement lors des transferts.**

La vitesse et la direction du scooter sont contrôlées par le levier "wig-wag". Les flèches montrées dans l'image ci-dessus indiquent la direction dans laquelle le scooter se déplacera lorsque le levier est actionné comme indiqué.

Partir

Insérez la clé, mettez l'appareil sous tension et réglez d'abord le réglage de la vitesse. Plus vous tirez le levier, plus le scooter se déplacera rapidement, mais uniquement à la vitesse maximale sélectionnée. Relâchez le levier et le scooter s'arrêtera en douceur et de manière contrôlée.

⚠ ***Avertissement! NE PAS couper le courant pour arrêter le scooter, car cela ferait bloquer la transmission et le scooter s'arrêterait brusquement, ce qui pourrait causer des blessures. Cette procédure ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence.***

Pilotage

La conduite du scooter est légère et facile. Assurez-vous de laisser un grand dégagement aux obstacles pour éviter que les roues arrière ne se prennent. Lorsque vous vous dirigez dans des espaces restreints, tournez le timon dans la direction souhaitée et appliquez de la puissance doucement. Le scooter peut très bien tourner avec une stabilité totale à basse vitesse.

⚠ ***Avertissement! NE JAMAIS tourner brusquement à haute vitesse, car cela pourrait rendre le scooter instable. La vitesse maximale doit être réglée à 50%.***

Marche arrière

Avant de faire marche arrière, assurez-vous que la zone derrière le scooter est libre de tout obstacle ou danger. Ajustez la vitesse au minimum avant de faire marche arrière. Éloignez-vous de tous les coins et les obstacles.

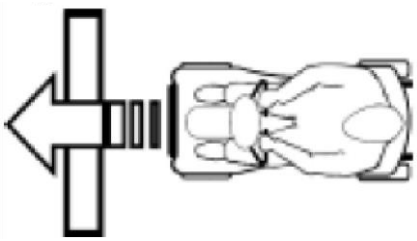
⚠ ***Avertissement! Ne pas faire marche arrière sur une rue principale.***

Continuation…

Rampes/Pentes

La stabilité de votre scooter dépend de plusieurs facteurs, tels que la hauteur du siège, l'angle d'inclinaison, la taille et le poids de l'utilisateur. Lorsque vous vous approchez d'une pente, faites-le directement et non pas sous un angle et évitez de tourner dans la mesure du possible.

Correctement



Incorrectement

Surfaces

Votre scooter fonctionnera bien sur de nombreuses surfaces. Cependant, évitez les longues herbes, le gravier, le sable, la boue et la glace.

Transférer

Soulevez l'accoudoir du côté que vous souhaitez laisser ou vous asseoir sur le scooter. Utilisez une aide pour l'équilibre si nécessaire. NE PAS utiliser le timon ou les accoudoirs pour supporter tout le poids de votre corps pendant les transferts.

Rangement

Votre scooter doit être rangé dans un environnement sec, de préférence dans un garage ou un cabanon. Les bâches et les capots peuvent créer de la condensation dans certaines conditions météorologiques. Si votre scooter doit être rangé pendant une période prolongée, chargez complètement les batteries et débranchez les fiches.
Un temps très froid peut gravement épuiser l'état de la batterie (jusqu'à 40%). Par temps froid, il est très important que le scooter soit complètement chargé avant de l'utiliser.

Batteries et chargement

Batteries

Chargez complètement les batteries (8-12 heures) avant la première utilisation.

Le **FOXTR I** utilise deux batteries AGM 12Amp, 12 Volt. Les piles sont situées dans un bloc-piles sous l'avant du siège. Ils peuvent être facilement enlevés en les soulevant simplement par la (les) poignée (s) sur le dessus. Assurez-vous toujours que les piles sont correctement relogées avant utilisation. Les basses températures, les terrains rugueux et le poids de l'utilisateur peuvent affecter les performances de la batterie. Votre indicateur de batterie indique uniquement le niveau de charge restant dans vos batteries et vous donnera les meilleures indications lorsque le scooter est en mouvement.

Note: Les batteries recommandées par FOXTR Scooters DOIVENT être utilisées si elles doivent être remplacées. Un revendeur autorisé FOXTR Scooters doit remplacer la batterie.

Le chargeur de batterie

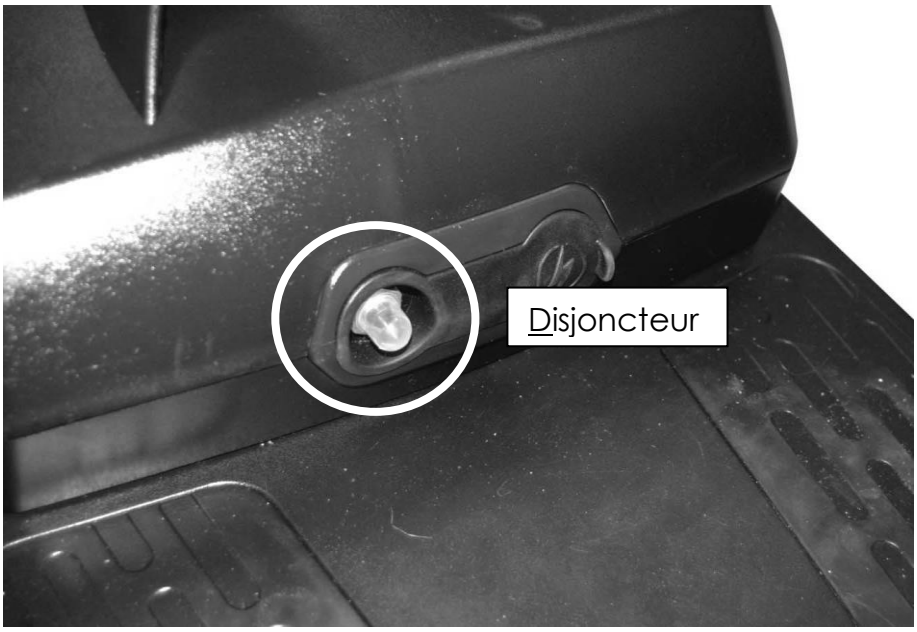
Le chargeur de batterie est un type de mode de commutation de 2 ampères non embarquée. Le port de charge de la batterie est situé à l'avant du boîtier de la batterie (voir l'image ci-dessous). Avant d'utiliser votre scooter pour la première fois, assurez-vous de charger complètement les batteries, cela peut prendre jusqu'à 12 heures. Pour charger les batteries, connectez la fiche du chargeur mâle à 3 broches aux prises de charge - voir page 19. Brancher la fiche du secteur à 3 broches sur une prise murale et l'allumer. Une lumière rouge constante indique que le chargeur de batterie est connecté et que la charge est en cours. La LED verte s'allumera une fois le cycle de charge terminé. Mettez toujours le chargeur hors tension avant de débrancher la fiche de la batterie.

Avertissement! Ne pas charger les batteries pendant plus de 12 heures. Charger toujours les batteries dans une zone intérieure bien ventilée. Vous devez continuer à charger les batteries même si le scooter ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée (2 à 3 semaines). Dans le cas contraire, des dommages permanents et des batteries inutilisables pourraient en résulter. Dans la mesure du possible, n'interrompez pas le cycle de charge tant que les batteries ne sont pas complètement chargées. Une interruption continue peut endommager de manière permanente les batteries. Si le câble de charge est endommagé, arrêtez immédiatement de l'utiliser et cherchez-en un autre. UTILISEZ UNIQUEMENT LE CHARGEUR FOURNI AVEC VOTRE SCOOTER. Ne laissez pas le chargeur branché sur le port du chargeur une fois la charge terminée. TOUJOURS retirer les clés du scooter lors du chargement.

Mise au rebut et recyclage des piles usagées

Les piles doivent toujours être recyclées correctement. Ne pas les jeter dans votre poubelle domestique.

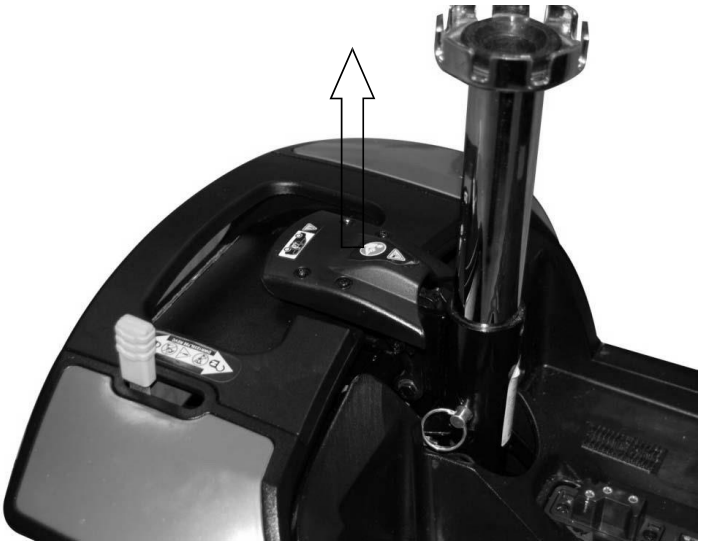
Pour plus d'informations sur l'installation de recyclage la plus proche, veuillez contacter votre autorité municipale.



Démontage et réassemblage

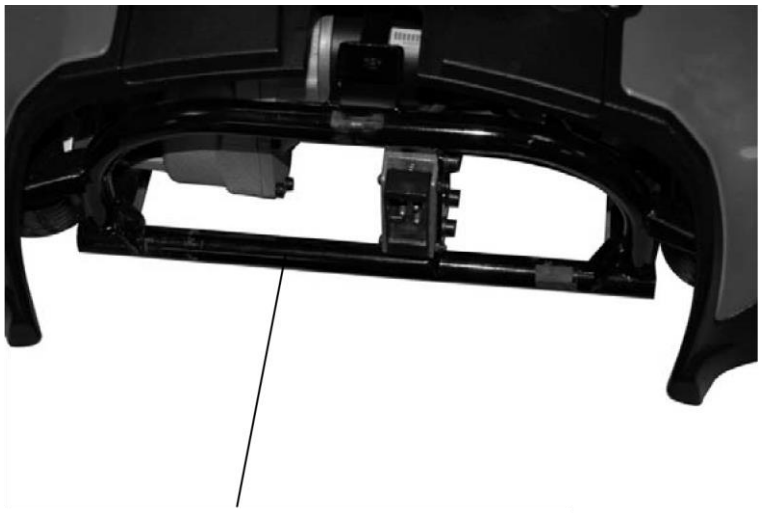
Le scooter peut être facilement et rapidement démonté pour un transport facile. Toujours retirer le siège et le bloc-batterie avant de tenter de démonter le scooter.

Soulever la partie avant du scooter par la tige de selle tout en tirant le levier de dégagement comme indiqué par la flèche ci-dessous. Le scooter sera maintenant en deux parties.



Pour le réassembler, laisser la partie arrière du scooter reposer en arrière sur les roues anti-bascule. Soulever la section avant de la tige de selle vers la section arrière et repérer les 'cosses' de chaque côté du châssis par-dessus le tube principal de la section arrière, comme indiqué ci-dessous. L'avant peut alors être doucement abaissé en position. Une fois abaissé, appuyez sur la tige de selle et vous entendrez un déclic des sections avant et arrière.

Pour assurer une connexion sécurisée, tirez sur la tige de selle pour vous assurer que la partie arrière est correctement connectée.



Tube Principal Section Arrière

"Cosses" Du Châssis Avant

Entretien

Espérance de vie du produit

Votre scooter a été conçu pour offrir à l'utilisateur une durée de vie longue et fiable à condition qu'il soit correctement entretenu et régulièrement entretenu par un revendeur agréé. Cependant, en raison de l'usure inévitable et des améliorations technologiques, il est recommandé que la durée de vie moyenne de ce scooter soit de cinq ans.

Nettoyage général

Les capots et le siège du scooter doivent être nettoyés avec un chiffon humide et un détergent doux. Ne pas utiliser de nettoyants abrasifs ni de solvants, car cela endommagerait les composants en plastique. Ne pas vaporiser d'eau (tuyau ou nettoyeur haute pression) sur le scooter, car cela pourrait endommager les composantes électroniques.

Entretien de routine

Nous suggérons que votre scooter fasse l'objet d'une révision complète au moins une fois par an par un revendeur agréé **FOXTR** Scooters.
Veuillez vérifier les points suivants sur une base hebdomadaire:

- Les pneus sont en bon état
- Les roues avant tournent librement
- Les pièces mobiles, les pivots et les fixations du cadre ne sont ni endommagés ni usés
- Tous les boutons et leviers sont sécurisés

Dépannage

Votre scooter est équipé des dernières commandes électroniques programmées pour protéger le système électrique contre les surcharges anormales.

Fusibles

Il y a deux fusibles sur les câbles de batterie pour protéger contre le risque de surcharge du câblage.

Liste de contrôle

Si votre scooter ne fonctionne pas, veuillez vérifier les points suivants:

- L'appareil est allumé.
- Toutes les fiches et les connexions sont fermement fixées.
- Le niveau de la batterie indique une charge complète.
- Le dispositif de roue libre est en position de conduite.
- Le disjoncteur ne s'est pas déclenché, si équipé. (Voir l'image précédente)

Continuation…

Si le dispositif à roue libre a été utilisé avec le scooter allumé, le scooter ne fonctionnera pas tant que l'interrupteur à clé n'aura pas été éteint puis rallumé. En cas de défaillance, celle-ci sera identifiée par une séquence de bips sonores se rapportant à la défaillance indiquée dans le tableau ci-dessous.

Code « bip »	Description	État du scooter	Action
1	Charger les batteries	Le scooter peut fonctionner lentement	Batteries de moins de 23.3v. Charger le plus tôt possible.
2	Mauvaise connexion au moteur	Le scooter ne va pas fonctionner	Vérifier toutes les connexions entre le moteur et le contrôleur.
3	Court-circuit du moteur	Le scooter ne va pas fonctionner	Vérifier toutes les connexions entre le moteur et la batterie.
4	Non utilisé		
5	Non utilisé		
6	Circuit d'inhibition activé	Le scooter ne va pas fonctionner	Vérifier si le chargeur n'est pas toujours branché ou défaut du contrôleur.
7	Erreur du potentiomètre	Le scooter ne va pas fonctionner	Vérifier que le levier 'wig-wag' soit dans une position neutre. Défaut du potentiomètre.
8	Défaut du contrôleur	Le scooter ne va pas fonctionner	Vérifier que toutes les connexions sont sécuritaires. Éteindre et rallumer le scooter, ceci pourra effacer le code.
9	Erreur de frein magnétique	Le scooter ne va pas fonctionner	Vérifier que le scooter n'est pas en roue libre. Vérifier les connexions des freins.

✓ ***Note: Si votre scooter ne fonctionne plus après avoir vérifié ces problèmes éventuels, consultez immédiatement votre revendeur FOXTR Scooters.***

Si le scooter est allumé et n'a pas été utilisé pendant une période de temps (environ 10 minutes), il peut passer en mode « veille ». Il suffit simplement d'éteindre et d'allumer le scooter pour réinitialiser le contrôleur.

Informations complémentaires

Informations de sécurité concernant les interférences électromagnétiques (EMI)

Les scooters et les fauteuils électriques sont conçus pour fonctionner dans certaines conditions. Cependant, les ondes radio ou les champs électromagnétiques peuvent affecter le fonctionnement du scooter. Les sources d'EMI peuvent être des émetteurs de radio ou de télévision ou des appareils portables tels que des téléphones portables, des radios CB portables, etc.

En cas de mouvement involontaire, éteindre le scooter dès que possible.

Énergie solaire

Pendant les périodes ensoleillées, il est possible que les surfaces de votre scooter atteignent des températures élevées (comme avec les véhicules à moteur). Prendre des précautions si vous laissez le scooter à la lumière directe du soleil pendant une période de temps donnée. Rechercher l'ombre ou couvrer le siège et les commandes manuelles pour limiter au minimum les augmentations de température.

Facteurs de santé

L'adéquation de ce produit a été évaluée sur l'état de santé actuel de l'utilisateur. Il est essentiel que l'utilisateur surveille régulièrement sa capacité à utiliser le scooter en toute sécurité.

Utilisation générale

Tenir compte des informations données dans ce manuel concernant la sécurité et l'entretien de votre scooter. Si votre scooter est respecté, il devrait vous permettre une mobilité fiable pendant des années.

Rangement et entretien général

Nous recommandons que le scooter soit toujours rangé dans un environnement sec, tel qu'un garage ou un cabanon, afin de protéger le châssis et les autres composants de la corrosion. Ne pas laisser le scooter à l'extérieur par temps de pluie ou de neige. Si le scooter est humide, essuyez-le avec un chiffon sec pour éviter toute infiltration d'eau dans les composants internes du scooter. Lors de l'utilisation quotidienne, éviter les averses de pluie et les flaques d'eau. Éviter de l'utiliser dans des zones où le scooter pourrait être contaminé par du sable ou des matériaux abrasifs.

Procédures d'urgence

Si votre scooter se comporte de manière irrégulière ou ne réagit plus en conduisant, relâchez le levier wig-wag pour le ramener au point mort et coupez le contact. Ces procédures arrêteront le scooter et activeront le système de freinage, empêchant toute autre manœuvre incontrôlée.

Note: *La mise hors tension à l'aide de la clé/de l'interrupteur peut provoquer l'arrêt brusque du scooter et ne doit être utilisée que pour arrêter le scooter en cas d'urgence, car cela pourrait endommager l'unité de transmission.*

Stabilité du produit

Les scooters et les fauteuils roulants électriques sont conçus pour permettre à l'utilisateur une grande souplesse de mouvement dans les zones restreintes. Conduire à la vitesse maximale et tenter des virages serrés peuvent créer une situation dans laquelle le produit devient instable. Par conséquent, il est essentiel que l'utilisateur soit attentif aux indications de ce manuel.

Pour une stabilité maximale, le réglage de la vitesse doit être réglé jusqu'à 50% du maximum disponible (à mi-chemin entre la tortue et le lièvre ou tout simplement en entrant dans le secteur rouge de l'indicateur de vitesse en fonction du modèle.)

Les principaux facteurs affectant la stabilité sont:

- Réglage de la vitesse maximale
- Hauteur du siège
- Mouvement de l'utilisateur
- Manœuvres de l'utilisateur
- Inclinaisons ou pentes

S'il vous plaît, maintenir votre vitesse à un niveau où vous pouvez vous arrêter en toute sécurité sans avoir à faire des virages irréguliers. Ne chargez pas de sacs, etc. à l'arrière du siège, vous risqueriez d'avoir un impact sur le centre de gravité et de provoquer une instabilité. Ne vous penchez pas en dehors de l'empreinte du produit, en particulier lors de vos déplacements. Évitez les virages sur les inclinaisons ou les pentes.

Conduire dans les zones piétonnes

Comme mentionné précédemment, lorsque vous utilisez le scooter dans des zones piétonnes, abaissez toujours votre vitesse maximale à celle des piétons autour de vous. N'oubliez pas la distance d'arrêt de votre scooter et prévoyez toujours suffisamment d'espace pour vous arrêter en toute sécurité afin d'éviter les collisions avec les piétons ou d'autres objets.

Emplacements des prises de charge

Le ***FOXTR I*** dispose de deux emplacements pour charger les batteries. Il a une prise à l'arrière du timon. Pour le chargement hors-bord, le scooter dispose de prises de charge à l'avant du bloc-batterie.

Timon:

Prise:

Conditions de Garantie

Ceci certifie que votre produit ***FOXTR*** Scooters est garanti pour une période de 24 mois pour les composants électroniques, de contrôleurs et de transmission, 12 mois pour les batteries et une garantie à vie limitée sur le cadre. Toutes les garanties sont activées à la date de l'achat initial.

Si un défaut ou une anomalie de fonctionnement survenait pendant cette période, le revendeur auprès duquel le produit avait été acheté à l'origine devrait en être immédiatement informé. L'omission d'enregistrer le défaut peut invalider la garantie. Le revendeur auprès duquel le produit a été acheté est responsable des réparations sous garantie.

FOXTR Scooters garantit que si un défaut survient pendant cette période en raison de défauts de fabrication ou de matériaux, le produit sera réparé (ou remplacé à la discrétion de la Société) gratuitement.

Toute modification non autorisée annulera la garantie.

Les pièces soumises à une usure normale, à des dommages accidentels, à une négligence ou à une mauvaise utilisation sont exclues de cette garantie. L'usure normale comprend les pneus, les revêtements de châssis, les ampoules, les revêtements de sièges, etc. Les composants remplacés en dehors de cette période bénéficient d'une garantie de six mois. (Les conditions générales s'appliquent pour cette période).

Modèle:

Numéro de série:

Date d'achat:

Timbre du revendeur

FOXTR Scooters
A Division of Vital Mobility Medical Supplies Inc.
130 Bass Pro Mills Dr. Unit 62
Maple, Ontario, Canada L4K5X2
Tél: 905-532-9494
Courriel: info@foxtrscooters.com
www.foxtrscooters.com

FOXTR Scooters se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis